

М.М. Ольшевский — Н.Н. Раевскому



Прочее

М.М. Ольшевский — Н.Н. Раевскому. 7 января 1839 г. Анапа. Почтеннейший Начальник, Николай Николаевич. Вчерашнего числа получил я письмо от Воробьева. Из отзыва Корпусного Командира к Адмиралу Лазареву видно, что вы, мой почтеннейший начальник, будете командовать Экспедицией, предпринимаемою в нынешнем году. Поздравляю вас с этим назначением. Удивительно только, почему Головин ничего к вам не писал насчет Экспедиции. Предположения на нынешний год очень огромны. Позвольте изложить здесь некоторые мои замечания: 1) Назначается в состав отряда 8 батальонов пехоты. Не забыли-ли в Тифлис, что две роты находятся в Анапе, одна рота в Геленджике и одна рота в Цемезе? Кажется, этих войск нельзя взять в Экспедицию. В Анапе войска более нужны весной, - когда начнутся полевые работы, — нежели теперь. Из Геленджика тоже нельзя взять: там едва-ли тогда останется сто человек гарнизона. Следовательно, в отряде будет не 8, а 7 батальонов пехоты. 2) В отряд назначаются два пеших Черноморских казачьих полка. В прошлом году было 3 полка на работе; а четвертый распределен был: сотня в Тамани, две сотни в Геленджике и две сотни в Анапе. Поэтому, в отряде уменьшится рабочих людей до 800 человек. Ведь в Тамани для нагрузки и в Геленджике для выгрузки — нужно послать людей? — Когда назначали войска в состав отряда, надо было прочитать со

вниманием вашу реляцию о высадке на Шапсухо. Там прекрасно доказано, что не надобно уменьшать отрядов.3) Корпусный Командир предполагаете построить три укрепления на берегу моря. К 1-му Сентября может быть построено два укрепления. Далее Сентября нельзя оставаться на Черноморском берегу: это значит рисковать отрядом и судами. В Геленджике п в Суджук можно пробыть до глубокой осени: оттуда не нужно переезжать в Черноморию морем.4) Другое предположение Корпусного Командира есть — построить одно укрепление на Субаши, все укрепления на Цемезе, одно промежуточное по дороге в Анапу и исправить Геленджик. Скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается, говорит старинная пословица. Если построить одно укрепление на берегу и потом переехать на Цемез, то едва только можно будет построить всю укрепленную линию. Об исправлении Геленджика и об промежуточном укреплении нечего п думать. Сверх того, ваше мнение совершенно перестроить Геленджик гораздо лучше.Сделайте милость, прикажите уведомить меня, какое будет окончательное предположение на счет будущей экспедиции?Напрасно вы не приказали отдать мое письмо Адмиралу Лазареву. Я не просил его парохода, а дать мне средство объехать все прибрежные укрепления. Теперь я не знаю, как мне это сделать? Я посылал в Геленджик лазутчика с предписанием, чтобы тотчас выслать в Анапу одно парусное судно. Барладян доносит мне от 25 Декабря, что с первым попутным ветром снимется — и до сих пор не бывал еще в Анапе. Вот вам сообщение зимой на парусных судах.По приказанию Павла Христофоровича, приезжал в Анапу Корнет Рейша, и я ему сдал все дела походного дежурства и все планы. Не оказалось только планов Цемеза, коих особенно от меня требовали.Моя жена в отчаянии: я уверяю ее, что, по не высылке парохода, я должен ехать в Геленджик на рыбацкой лодке. Она и на это соглашается, лишь-бы я ее взял с собой. Каковы старые жёны?Траскин просит меня доставлять как можно исправнее срочные донесения. Я отвечал ему, чтобы этого и не ожидал: без парохода, всегда будет сообщение затруднительно.С 29-го на 30-е число Декабря ночью черкесы вздумали сделать нападение на пивной завод Николаевской станицы, но были отбиты.

Лазутчики говорят, что у Горцев есть раненые люди и лошади. Мамсыр предполагал атаковать Алексеевский редут. Будучи предварены о том лазутчиками, мы приготовились. Но ненастная погода помешала предприятиям горцев. У нас теперь ужасные дожди; в параде, бывшем вчерашнего числа, я до рубашки промок. С совершенным моим почтением и глубочайшей преданностью, честь имею быть, Милостивый Государь, Вашего Превосходительства покорнейшим слугой Марцеллин Ольшевский. 7 Января 1839 года. Кр. Анапа.

Автор: М.М. Ольшевский

